



FOTO PRAVDA: BARBORA HRUŠOVSKÁ © AUTORSKÉ PRÁVA VYHRADENÉ

hromadia obyvatelia. Zápchy sú na bežnom poriadku a dostať sa odtiaľto do hlavného mesta za prácou je každodenným problémom. Prvé hotové úseky, teda od Ketelca po Dunajskú Lužnú a od Dunajskej Lužnej po Holice by mali výrazne odľahčiť dopravu práve na juhu Slovenska.

Ministerstvo dopravy uviedlo, že na úseku medzi Bra-

tislavou a Rovinkou je podľa sčítania dopravy v roku 2015 zhruba 20 000 automobilov za 24 hodín. Za štyri roky však toto číslo mohlo rapídne narásť, keďže práve tento úsek dennodenne bojuje s masívnymi kolónami. Po R7 by malo po otvorení v apríli 2020 jazdiť okolo 25-tisíc vozidiel. Okrem toho nadväzujúci obchvat Bratislavou po D4 z ciest v hlavnom

meste odkloní okolo 50-tisíc áut denne. Krkolomná doprava má prestať limitovať Bratislavu aj satelity v ďalšom rozvoji.

Starosta Dunajskej Lužnej Štefan Jurčík sa pre denník Pravda vyjadril, že momentálne sa obáva toho, že odbremenenie dopravy nebude až také výrazné, ako sa pri prvotnom prieskume počítalo. „Pri projektovej dokumentácii sa počítalo s odbremením dopravy cez Dunajskú Lužnú približne o 50 percent. Dnes je ťažko posúdiť reálnosť uvedeného predpokladu. Obávam sa, že to percento bude vzhľadom na rastúci rozvoj v mestách a obciach výrazne nižšie,“ povedal Jurčík. Zároveň upozornil, že Dunajská Lužná je prvá obec v smere od Šamorína do Bratislavy, kde sa začínajú tvoriť v dopravnej špičke zápchy. „Je to aj z dôvodu, že v Dunajskej Lužnej sa na komunikáciu 1/63 napájajú aj vozidlá z okolitých rozrastajúcich sa obcí a miest, ako napríklad Kalinkovo, Hamuliakovo či čiastočne Miloslavov,“ vysvetlil starosta. Na porovnanie dodal, že v Dunajskej Lužnej je zhruba 1 500 až 2 000 vozidiel, ktorými miestni obyvatelia denne chodia do Bratislavy, ale obcou prechádza denne viac ako 28-tisíc vozidiel. © AUTORSKÉ PRÁVA VYHRADENÉ

doslovenská energetika (ZSE). „Cena elektriny je naviazaná aj na uhlie, ropu a na ďalšie komodity, ktoré zaznamenávajú nárast,“ hovorí. Ropa sa v posledných rokoch obchodovala opäť aj za vyše 65 dolárov za barel.

Bednár za tým vidí hlavne zvyšovanie cien emisných povoleniek CO<sub>2</sub>. Ich cena stúpila za posledné tri roky z 5-6 eur na 29 eur za tonu. „Za týmto nárastom vidíme stiahnutie určitého množstva povoleniek z trhu v súvislosti s tlakom na dekarbonizáciu ekonomiky a energetiky,“ hovorí Bednár. V prípade, že Brusel nezačne výraznejšie tlačiť na zelené zdroje, nemalo by v najbližších dvoch rokoch prísť podľa neho k enormnému rastu cien povoleniek. V dlhodobom horizonte to však už až tak ružovo nevidí. Únia sa netají svojím cieľom stať sa najzelenšou ekonomikou. „Tlaky na dekarbonizáciu budú stále väčšie, zároveň Európska únia bude tlačiť na zvyšovanie podielu využívania obnoviteľných zdrojov, je preto ťažké s určitostí tvrdiť, akým smerom sa bude ube-

rať vývoj cien,“ hovorí Bednár. Odklon od uhlia k zdrojom, čo majú lacnejšie emisné povolenky, však ceny nezachráni. „Výroba elektriny z iných palív alebo zdrojov je drahšia ako výroba z uhlia, a preto dlhodobo predpokladáme, že ceny ostanú na minimálne súčasnej úrovni,“ hovorí Kulla.

**Nemecký tlak na elektrinu**  
Ďalším tlakom na komoditnom trhu je energetická politika Berlína. Nemci totiž vo veľkom rušia jadrové elektrárne. Počas leta má nemecká vláda rozhodnúť aj o znížení objemu elektriny vyrobenej z uhlia. „Jedným z ďalších očakávaných opatrení je zavedenie uhlíkovej dane, pričom jeden z návrhov v Nemecku je až na úrovni 35 eur na megawatthodinu,“ hovorí Bednár.

Ukončenie využívania uhlia v Nemecku môže podľa Krejčího viesť k zvýšeniu kolísania cien na komoditných trhoch. „Bude to však veľmi výrazne závisieť od toho, akými zdrojmi bude táto výroba elektri-

ny nahradená,“ hovorí. V súčasnosti produkuje Nemecko z uhlia približne tretinu elektrickej energie. Zelené zdroje pritom mali vlani 40-percentný podiel na výrobe elektriny. Dôležitá bude aj dostupnosť technológií, ktoré by umožňovali skladovanie elektriny vyrobenej z obnoviteľných zdrojov, upozorňuje Krejčí. Tie majú zatiaľ obmedzené kapacity.

Už teraz spôsobuje nemecký príklon k zeleným zdrojom problémy okolitým štátom. „Výroba elektriny z obnoviteľných zdrojov, ktorej objem postupne stúpa, nie je totiž natoľko flexibilná ako pri tradičných zdrojoch,“ hovorí Semrič. Obnoviteľné zdroje sú totiž nestále a energiu vyrábajú, len keď svieti slnko či fúka vietor, takže pri zlom počasi musia nastúpiť klasické zdroje. Ako napríklad uhlie. Dôležité sú najmä pri zabezpečovaní výroby elektriny v špičke, vysvetľuje Semrič. Očakáva preto tlak na rast cien komodity práve v časoch, keď je sieť najvyťaženejšia.

ILUSTRÁČNÉ FOTO: SHUTTERSTOCK

## Burza cenných papierov v Bratislave oznamuje:

### 1. Informácie o hospodárení emitentov:

Emitent kótovaných cenných papierov Slovenská sporiteľňa, a.s. poskytol BCPB neauditované nekonsolidované finančné výsledky podľa IFRS k 30.6.2019, podľa ktorých spoločnosť dosiahla zisk 92 099 000,- EUR. Emitent zároveň poskytol aj neauditované konsolidované finančné výsledky podľa IFRS k 30.6.2019, podľa ktorých spoločnosť dosiahla zisk 95 950 000,- EUR.

### 2. V súvislosti s výplatom výnosov:

- a dátumom splatnosti hypotekárnych záložných listov ISIN: SK4120009317 emitenta Slovenská sporiteľňa, a.s., dňa 2.8.2019, bude obchodovanie s touto emisiou ukončené s účinnosťou od 2.8.2019.

### 3. Začiatok obchodovania emisie dlhopisov na regulovanom voľnom trhu:

Emitent: J&T ENERGY FINANCING EUR VII, a.s.

Názov emisie: Dlhopisy JTEF VII 2025

ISIN: SK4000015673

Druh: dlhopis (skratka CP: 2JTM001E)

Objem emisie: 100 000 000,- EUR (z toho je zatiaľ vydaných 33 200 000,- EUR)

Menovitá hodnota: 100 000,- EUR

Úrokový výnos: pevný 0,00 % p.a. (rozdiel medzi menovitou hodnotou a emisným kurzom). (30E/360)

Dátum splatnosti emisie: 1.8.2025

Dátum prijatia: 22.7.2019

Dátum začatia obchodovania na BCPB: 2.8.2019

## INZERCIA

### VEREJNÁ SŤAŽ

• Poľnohospodárske družstvo Orechová Potôň, 930 02 Orechová Potôň, IČO: 00191647 vyhlasuje „Výzvu na predkladanie ponúk“ na zákazku s názvom: Rekonštrukcia farmy ošípaných - Mierovo s predmetom zákazky: Stavebná a technologická rekonštrukcia farmy ošípaných s lehotou na predkladanie ponúk do: 10. 9. 2019. Kon-

taktné údaje: Ing. Zoltán Pivoda, tel: +421 918 041 818, e-mail: pivoda@exatagroup.sk

5419502906

### OZNAM

• Emitent: CHEMINVEST, a.s., Sokolovská 2, Humenné, IČO: 00677957 oznamuje zverejnenie regul. informácie Polročnej fin. správy za 1. polrok 2019 na internet. adrese www.cheminvest.sk 5419505007

### Opravné oznámenie o Výzve na predkladanie ponúk:

Obstarávateľ: TSM – 11, s.r.o.,  
Pod lesom 1527, 059 71 Ľubica  
IČO: 50 764 969  
DIČ: 21200471870

Názov obstarávania: Súprava univerzálneho kolesového lesného traktora s príslušenstvom.

V uvedenom inzeráte, ktorý bol uverejnený dňa 1. 8. 2019, sa pôvodná lehota na predkladanie ponúk mení na **6. 9. 2019.**

### Opravné oznámenie o Výzve na predkladanie ponúk:

Obstarávateľ: Envira, s.r.o., Dúbrava 110,  
302 12 Dúbrava  
IČO: 36 422 592  
DIČ: 2021874338

Názov obstarávania: Kolesový lesný traktor so spiľovacou hlavicom.

V uvedenom inzeráte, ktorý bol uverejnený dňa 1. 8. 2019, sa pôvodná lehota na predkladanie ponúk mení na **6. 9. 2019.**

### Opravné oznámenie o Výzve na predkladanie ponúk:

Obstarávateľ: Envira, s.r.o., Dúbrava 110, 302 12 Dúbrava  
IČO: 36 422 592  
DIČ: 2021874338

Názov obstarávania: Kolesový lesný traktor s hydraulickou rukou.

V uvedenom inzeráte, ktorý bol uverejnený dňa 1. 8. 2019, sa pôvodná lehota na predkladanie ponúk mení na **6. 9. 2019.**